

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Директор АНО ПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДЕЛО»**

*П.Б. Волощук*  
**П.Б. Волощук**

*«11» сентября* **2021 год**



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении итогового квалификационного экзамена,**  
**зачетов и контрольных занятий №1 и № 2**  
**в АНО ПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДЕЛО»**

**г. Казань 2021 год**

## 1. Общие положения

1.1. Итоговый квалификационный экзамен, контрольные занятия и зачеты проводятся с целью определения возможности выдачи учащимся свидетельства об окончании обучения - Свидетельства о профессии водителя.

1.2. К экзаменам допускаются учащиеся, успешно сдавшие все зачеты, контрольные занятия №1 и № 2 согласно Программе профессионального обучения, при наличии всех документов и медицинской справки.

1.2.1. Проведение зачета по ПДД на ПК:

- Зачет проводится в связи с необходимостью успешного проведения Программы практического вождения на учебных автомобилях АНО ПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДЕЛО» (далее – Автошкола).
- Форма проведения зачета - программированный опрос на персональных компьютерах с использованием облачного сервиса Автошкола-Контроль (<https://dscontrol.ru/>).
- Срок проведения зачета - перед началом практического вождения.
- Учащиеся, не сдавшие зачет по ПДД, к практическому вождению не допускаются.
- Повторная сдача зачета допускается на 8 (восьмой) день после дополнительной подготовки учащегося.
- Ответственные за проведение зачета по ПДД - преподаватели.

1.3. Квалификационный итоговый экзамен (далее экзамен) в общем виде состоит из трех частей:

- теоретический экзамен на ПК с использованием облачного сервиса Автошкола-Контроль (<https://dscontrol.ru/>).
- двух этапов практического экзамена (первый этап - на автодроме (кат. «А», «В»), второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (кат. «В»)).

1.4. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, действительна в течение одного месяца.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

В случае, если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

1.5. Оценки, полученные учащимся, заносятся в экзаменационный лист сдачи экзаменов в Автошколе и протокол экзамена.

1.6. Практический экзамен принимается на учебном транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться свидетельство об окончании Автошколы:

- «В» - на учебных автомобилях, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сидения водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;
- «А» - на учебном мотоцикле.

1.7. Теоретический экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска учащегося к практическому экзамену.

1.8. При проведении теоретического экзамена проверяется знание учащихся:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения (далее ПДД);
- Основы безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);
- Законодательство Российской Федерации - в части, касающейся безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- Технические аспекты безопасного управления ТС;
- Факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементы конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- Методы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- 1.9. Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС: комплект №1 («А» и «В») - для учащихся курсов водителей категорий «А» и «В».
- 1.10. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.
- 1.11. К теоретическому и практическому экзаменам в Автошколе допускаются учащиеся:
- успешно сдавшие зачеты по теории;
  - выполнившие полностью все упражнения по практическому вождению (на основании личной карточки водителя);
  - не имеющие задолженности по оплате за обучение и по оплате за пользование автодромом;
  - не имеющие задолженности по документам.

## **2. Организация проведения теоретического и практического экзамена в Автошколе**

- А) Дата и время проведения теоретического и практического экзамена в Автошколе устанавливается Директором.
- Б) Количество учебных автомобилей, мастера производственного обучения и экзаменатор (преподаватель или старший мастер) назначаются Директором Автошколы на совещании за 7 дней до проведения экзамена.
- В) В день практического экзамена все участвующие в приеме экзаменов учебные транспортные средства (в Технически исправном состоянии, чистые) в 9 часов находятся на площадке автодрома (г. Казань, ул. Патриса Лумумбы).
- Г) Путевые листы мастера производственного обучения получают в день проведения экзамена на количество учащихся, сдавших теоретический экзамен.
- Д) Экзаменационные листы, сдающих экзамен учащихся, находятся у экзаменатора.
- Е) Обучающиеся в день практического экзамена должны прибыть на площадку автодрома в назначенное время, без опозданий.

### **2.1. Организация проведения теоретического экзамена в Автошколе**

- 2.1.1. Экзамен по теории проводится в учебном классе по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Нигматуллина д.9 пом.6.
- 2.1.2. Окончательная дата экзамена назначается Директором, время проведения теоретического экзамена - с 9 ч 00 мин до 14 ч 00 мин.
- 2.1.3. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких учащихся одновременно.
- 2.1.4. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний на ПК; Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности техническими средствами приема экзаменов.
- 2.1.5. Для ответа на билет учащемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.
- 2.1.6. Хронометраж времени ведется экзаменационной комиссией(экзаменатором) с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с билетом.
- 2.1.7. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается учащимся самостоятельно.
- 2.1.8. Экзамен проводится, в учебном классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменатора.

### **2.2. Порядок проведения экзамена**

2.2.1. Экзаменационная комиссия (экзаменатор) знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения теоретического экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

2.2.2. При проведении теоретического экзамена методом программированного контроля знаний на ПК экзаменатор предлагает учащемуся занять указанное рабочее место за ПК.

2.2.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

2.3. Система оценки.

2.3.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 19 вопросов. В противном случае учащемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

2.3.2. Если при ответе на вопросы билета учащийся пользовался какой-либо литературой, телефоном или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и учащемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

### **3. Организация проведения практического экзамена на Автодроме**

3.1. Содержание экзамена:

3.1.1. Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков управления ТС конкретной категории, а также, в установленных случаях, определение возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

3.1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у учащихся проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180\* передним и вашим ходом в ограниченном пространстве;
- движение автопоезда по прямой задним ходом;
- постановка автопоезда задним бортом к платформе.

3.1.3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

3.1.4. Вариант, по которому будет проводиться экзамен, выбирается экзаменатором непосредственно перед началом практического экзамена на автодроме.

3.1.5. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) учащемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2-х минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена. После выполнения пробной поездки учащийся может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена. В этом случае ее выполнение не засчитывается в качестве попытки сдачи практического экзамена.

### **3.2. Организация проведения экзамена**

3.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как у одного, так и у нескольких учащихся одновременно.

3.2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

А) один учащийся выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае учащийся, не останавливая двигателя, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

Б) несколько учащихся (2-3 человека) поочередно выполняют упражнения, предусмотренные комплексом.

3.2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

3.2.4. ТС должно быть в исправном состоянии. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

### **3.3. Порядок проведения экзамена**

3.3.1. Экзаменатор знакомит учащихся с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.3.2. По командам экзаменатора учащийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение;

3.3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени (до 10 минут), подает команды учащимся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных учащимся баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на автодроме при проведении экзамена.

3.3.4. В целях безопасности проведения экзамена на автодроме, все учащиеся (сдавшие и готовящиеся сдавать экзамен), мастера производственного обучения - находятся за ограждением автодрома и вызываются экзаменатором на автодром для сдачи экзамена.

3.3.5. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3.3.6. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.3.7. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка - «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ». Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда учащийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

3.3.8. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена (на автодроме) выставляется, когда учащийся получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда учащийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

## **4. Организация проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (по городу) – второй этап (кат. «В»)**

### **4.1 Содержание экзамена:**

А) Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании Автошколы - Свидетельства о профессии водителя.

Б) При проведении второго этапа практического экзамена у учащихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных знаков;
- Сигналы светофоров и регулировщиков;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;



- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортного средства на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

В) Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется экзаменатором с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется Схемой форматом А4 и присваивается порядковый номер.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения учащимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

## **4.2. Организация проведения экзамена**

4.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться учащийся и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС или директора Автошколы. При движении по маршруту экзаменатор находится на заднем сидении.

4.2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько учащихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько учащихся осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно;

Метод проведения экзамена выбирается экзаменатором в зависимости от количества маршрутов, количества учащихся на экзамене и используемых экзаменационных ТС.

4.2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяется экзаменатором.

4.2.4. Экзаменационное ТС должно быть в исправном техническом состоянии.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

4.2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения учащимся следующих заданий экзаменатора:

- трогание с места на подъеме;
- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку;

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

4.2.6. Продолжительность экзамена на маршруте - до 20 минут.

4.2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях: ТС неисправно, пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

### **4.3. Порядок проведения экзамена**

4.3.1. Экзаменатор знакомит учащегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте. Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

4.3.2. По команде экзаменатора учащийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

4.3.3. При движении по маршруту экзаменатор четко и своевременно подает команды учащемуся, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных учащимся штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

4.3.4. Команды учащемуся во время проведения экзамена должны подаваться экзаменатором заблаговременно, в благожелательной форме. Необходимо предлагать учащемуся самому определять оптимальный порядок Действий.

Запрещается провоцировать учащегося к каким-либо действиям на нарушение.

### **5. Порядок пересдачи экзамена**

5.1. Учащиеся, не допущенные к экзаменам преподавателем, не явившиеся, опоздавшие на экзамен по каким - либо причинам, а также не сдавшие экзамен имеют возможность пересдать экзамен платно.

5.2. Дата и время пересдачи сдачи экзамена определяются Директором.

5.3. Стоимость пересдачи экзамена утверждается Приказом Директора.